

## Grado en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas.

Escuela Aeronáutica Adventia (*European Collage of Aeronautics*) (Centro Adscrito). Universidad de Salamanca.

## 1. Calendario de implantación

Tabla 1. Cronograma de implantación del Grado en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas

Año académico	Grado en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas	Título Propio (T.P.) en Especialista en Aviación Comercial. Piloto de Línea Aérea
2013-14	Comienza la docencia de 1º curso del Grado	No se imparte el 1º curso del Título Propio (T.P). Se imparten los cursos 2º, 3º y 4º del T.P.
2014-15	Se imparten los cursos 1º, 2º, 3º y 4º del Grado	No se imparten los cursos 1º, 2º y 4º del T.P. Se imparte el curso 3º del T.P. Se activa el procedimiento de adaptación para los estudiantes que, habiendo superado el 3er curso del Título Propio, quieren terminar sus estudios en la modalidad del título oficial de Grado.
2015-16	Se imparten los cursos de 1º, 2º, 3º y 4º del Grado	Se extingue el Título Propio al no impartirse ninguno de sus cuatro cursos. Se activa el itinerario formativo para el reconocimiento de los estudiantes que, estando en posesión del Título Propio, quieren obtener el Título de Grado.

La implantación del Grado se producirá, en consecuencia, el primer curso en el primer año y por completo en el segundo año académico.

## 2. Procedimiento de adaptación de los estudiantes de los cursos existentes al nuevo plan de estudios.

Tabla 2. Equivalencias entre las asignaturas del Título Propio Especialista en Aviación Comercial. Piloto de Transporte de Línea Aérea y las asignaturas del Grado en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas.

Asignaturas del Título Propio	Curso TP	Créd. LRU	Asignaturas del Grado	Curso Grado	ECTS
Comunicaciones IFR Comunicaciones VFR	1 1	1,5 3	Comunicaciones	2	3
Matemáticas I Matemáticas II	1 2	6 6	Principios de Matemáticas I Principios de Matemáticas II	1 2	6 6
Mecánica I y Mecánica II	1 y 2	2+2	Principios de Física I	1	6
Mecánica de Fluidos I y Mec. de Fluidos II	1 y 2	2+2			
Termodinámica I y Termodinámica II	1 y 2	2+2			
Conoc. Gral de Aeronaves (Instrumentos) I Conoc. Gral de Aeronaves (Instrumentos) II Conoc. Gral de Aeronaves (Instrumentos) III	1 2 3	3 3 3	Instrumentos I Instrumentos II	2 2	6 3
Conoc. Gral de Aeronaves (Sistemas) I Conoc. Gral de Aeronaves (Sistemas) II Conoc. Gral de Aeronaves (Sistemas) III	1 2 3	3 6 9	Conoc. Gal de Aeronave I (Motores I)	1	3
			Conoc. Gral de Aeronave II	2	6
			Conoc. Gral de Aeronave III	2	3
			Conoc. Gral de Aeronave IV	3	3
			Con. Gral de Aeronave V (Motores II)	3	3
			Operaciones y Sistemas de Aviones Comerciales	4	3
Factores Humanos I (Medicina)	1	3	Medicina	3	3
Legislación Aérea/Procedimientos ATC I	1	9	Derecho Aéreo I	1	6
Legislación Aérea/Procedimientos ATC II	2	3	Procedimientos ATC	2	6

Asignaturas del Título Propio	Curso TP	Créd. LRU	Asignaturas del Grado	Curso Grado	ECTS
Meteorología I	1	9	Meteorología I	1	6
Meteorología II	2	4,5	Meteorología II	2	6
			Meteorología III	3	3
Navegación General I	1	3	Navegación General I	1	6
Navegación General II	2	3	Navegación General II	3	6
Navegación General III	3	9			
Perfomance I	1	3	Perfomance I	1	3
Perfomance II	2	3	Perfomance II	3	6
Perfomance III	3	4,5			
Principios de Vuelo I	1	9	Principios de Vuelo I	1	6
Principios de Vuelo II	2	3	Principios de Vuelo II	2	6
			Principios de Vuelo III	3	3
Radionavegación I	1	3	Radionavegación I	2	3
Radionavegación II	2	3	Radionavegación II	2	3
Radionavegación III	3	1,5			
Seguridad de Vuelo I	1	1,5	Gestión del Error Operacional	4	3
Seguridad de Vuelo II	4	4,5			
Carga y Centrado I	2	1,5	Carga y Centrado	2	3
Carga y Centrado II	3	3			
Factores Humanos II	2	4,5	Psicología	3	3
Normativa/Procedimientos Operacionales I	2	4,5	Procedimientos Operacionales	3	6
Normativa/Procedimientos Operacionales II	3	3	Operaciones de Líneas Aéreas	4	6
Planificación de Vuelo I	2	3	Planificación de Vuelo I	2	4,5
Planificación de Vuelo II	3	7,5	Planificación de Vuelo II	3	4,5
Entrenador de Vuelo I,	2	1,5	Instrucción de Vuelo I Instrucción de Vuelo II Instrucción de Vuelo III Instrucción de Vuelo IV Instrucción de Vuelo V	2 3 3 4 4	7,5 7,5 6 6 6
Entrenador de Vuelo II	3	2			
Entrenador de Vuelo III	4	3,5			
Instrucción en Vuelo Monomotor Básico I	2	7,5			
Instrucción en Vuelo Monomotor Básico II	3	2,5			
Instrucción en Vuelo Monomotor Avanzado	3	4,5			
Instrucción en Vuelo Multimotor I	3	1,5			
Instrucción en Vuelo Multimotor II	4	2,5			
Maniobras de Emergencia y Seguridad en vuelo (Introducción a la Acrobacia)	4	0,5			
Electricidad y Magnetismo I	3	2	Principios de Física II	1	6
Electricidad y Magnetismo II	4	2			
Electrónica I	3	2			
Electrónica II	4	2			
Materiales I	3	2	Optativas	4	9
Materiales II	4	2			
Derecho	4	4,5			
Contabilidad	4	3	Dirección Financiera y Contabilidad	4	4,5
Dirección Financiera	4	4,5			
Dirección Comercial y Marketing	4	4,5	Dirección Comercial y Marketing	4	4,5
Economía de la Empresa	4	4,5	Dirección de Operaciones	3	6
Geografía Universal	4	4,5	Geografía	4	3
Historia de la Aviación	4	3	Historia	4	3
Organización y Administración de Empresas	4	4,5	Administración y Organización de Empresas	1	6
Multi Crew Co-Operation (MCC) (Simulador)	4	4	Multi Crew Co-Operation (MCC)	4	6
Multi Crew Co-Operation (MCC) (Teórico)	4	3			
			Trabajo Fin de Grado	4	6

Las equivalencias reflejadas en la tabla 2 se han realizado teniendo en cuenta preferentemente las competencias que se adquieren con las asignaturas cursadas en el título propio y las que se pretende que se adquieran en las definidas en el grado. La experiencia adquirida en la impartición del título propio y la adecuación en el diseño del plan de estudios del grado a las exigencias definidas la legislación vigente, ha obligado diseño de asignaturas que varían en cuanto al número de créditos, más ajustados ahora a los objetivos que persiguen, a los contenidos que imparten y a los resultados de aprendizaje que se persiguen, y distribuciones temporales diferentes. Ello dificulta que se pueda establecer en todos los casos, una equivalencia directa de asignatura por asignatura. Necesariamente deben existir reconocimientos de grupos o bloques, que serán cuidadosamente analizados y estudiados por la Comisión de Reconocimiento y Transferencia de Créditos de la Titulación y por la Comisión de docencia delegada del Consejo de Gobierno de la Universidad, para aplicarla de la manera más objetiva y favorable posible para cada estudiante.

A partir del año 2014-2015, que es cuando se implantan los cursos 2º, 3º y 4º del Grado, los estudiantes que tengan superado el 3º curso del Título Propio pueden pasar al 4º curso del Grado, debiendo cursar las siguientes asignaturas contenidas en la tabla 3.

**Tabla 3. Asignaturas a cursar por los estudiantes que habiendo superado el 3º curso del Título Propio de Especialista en Aviación Comercial. Piloto de Línea Aérea quieran finalizar sus estudios en el Grado en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas, por tipo de materia, curso del Grado donde están ubicadas y número de ECTS**

ASIGNATURAS DEL GRADO	Tipo	Curso	ECTS
Administración y Organización de Empresas	FB	1º	6
Meteorología III	OB	2º	3
Dirección Comercial y Marketing	OB	4º	4,5
Dirección Financiera y Contabilidad	OB	4º	4,5
Dirección de Operaciones	OB	3º	6
Gestión del Error Operacional	OB	4º	3
Operaciones y Sistemas de Aviones Comerciales	OB	4º	3
Operaciones de Líneas Aéreas	OB	4º	6
Optativa Geografía	OP	4º	3
Optativa Historia de la Aviación	OP	4º	3
Optativa 1	OP	4º	3
Optativa 2	OP	4º	3
Multi Crew Co-Operation (MCC)	PE	4º	6
Trabajo Fin de Grado	TFG	4º	6
<b>TOTAL</b>			<b>60</b>

Un estudiante que esté en posesión del Título Propio Especialista en Aviación Comercial. Piloto de Transporte de Línea Aérea y quiera obtener el título de Grado en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas deberá realizar el Trabajo Fin de Grado.