

Grado en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas. Escuela Aeronáutica Adventia (*European College of Aeronautics*) (Centro Adscrito)

Competencias

La finalidad de este Grado es que el estudiante adquiera una sólida formación aeronáutica, basada en fundamentos científico-matemáticos, y ampliada con estudios de ciencias sociales y jurídicas. De este modo, el egresado no sólo obtendrá la licencia profesional expedida por el Ministerio de Fomento, sino que estará preparado para el ejercicio de otras actividades profesionales relacionadas con el transporte aéreo y tendrá acceso a la función pública.

1.- Competencias Básicas y Generales

Competencias Básicas (CB)

CB1. Que los estudiantes hayan demostrado poseer y comprender conocimientos en el área/s de estudio que parte de la base de la educación secundaria general, y se suele encontrar a un nivel, que si bien se apoya en libros de texto avanzados, incluye también algunos aspectos que implican conocimientos procedentes de la vanguardia de su campo de estudio.

CB2. Que los estudiantes sepan aplicar sus conocimientos a su trabajo o vocación de una forma profesional y posean las competencias que suelen demostrarse por medio de la elaboración y defensa de argumentos y resolución de problemas dentro de su área de estudio.

CB3. Que los estudiantes tengan la capacidad de reunir e interpretar datos relevantes (normalmente dentro de su área de estudio) para emitir juicios que incluyan una reflexión sobre temas relevantes de índole social, científica o ética.

CB4. Que los estudiantes puedan transmitir información, ideas, problemas y soluciones a un público tanto especializado como no especializado.

CB5. Que los estudiantes hayan desarrollado aquellas habilidades de aprendizaje necesarias para emprender estudios posteriores con un alto grado de autonomía.

Competencias Generales (CG)

CG1. Capacidad de análisis y síntesis.

CG2. Capacidad de organización y planificación.

CG3. Comunicación oral y escrita en la lengua española y en la lengua inglesa.

CG4. Resolución de problemas.

CG5. Trabajo en equipo.

CG6. Habilidades en relaciones interpersonales.

CG7. Adaptación al mundo laboral.

CG8. Creatividad, iniciativa y espíritu emprendedor

CG9. Capacidad para liderar, dirigir, planificar y supervisar equipos multidisciplinares

2.- Competencias Específicas (CE)

CE1. Comprender y aplicar, en el ámbito aeronáutico, las disciplinas de las Matemáticas, utilizando para ello el lenguaje formal del cálculo, el álgebra, la estadística y los métodos numéricos e informáticos.

CE2. Comprender y aplicar las disciplinas de la Física al ámbito de las operaciones aéreas, reconociendo los principios básicos de las leyes generales de la mecánica, la termodinámica, la mecánica de fluidos, el comportamiento mecánico de los materiales, la aerodinámica, la electrónica, el electromagnetismo y la meteorología.

CE3. Identificar la legislación que afecta al entorno aeronáutico, nacional e internacional, y demostrar su aplicación operativa para que, mediante la adopción de las medidas legales que en su caso correspondan, se logre el máximo de seguridad y eficiencia en las operaciones aéreas.

CE4. Identificar el concepto y el marco institucional y jurídico de la empresa en general y de la organización y gestión de empresas en particular, y aplicarlos a la aviación comercial y a las operaciones aéreas en sus diferentes áreas funcionales, incluyendo los sistemas de gestión de recursos humanos.

CE5. Reconocer la estructura y componentes de la aeronave, las repercusiones de los balances dinámicos sobre el vuelo, el comportamiento aerodinámico del avión en todo lo que rodea al vuelo y aplicar los principios de vuelo a su correcto manejo.

CE6. Analizar y gestionar la información aeronáutica y/o técnica necesaria para garantizar una operación de vuelo segura y eficiente.

CE7. Inferir el estado técnico y de aeronavegabilidad del avión y su consecuente aceptación para el vuelo conforme a la normativa en vigor.

CE8. Identificar los diferentes sistemas cartográficos de representación del globo terráqueo y aplicarlos en los procedimientos convencionales de navegación, de ayuda en tierra y en los procedimientos modernos de navegación autónoma o por satélite.

CE9. Utilizar los conceptos básicos y nomenclatura de la radiocomunicación y emplear el vocabulario y fraseología aeronáutica estandarizada entre el piloto y el controlador de tráfico aéreo.

CE10. Evaluar la influencia de las condiciones de vuelo en la fisiología humana y en las pautas del comportamiento humano.

CE11. Utilizar la lengua inglesa, con un nivel que permita comunicarse con fluidez, en cualquier ámbito profesional de la aviación comercial en situaciones normales y de emergencia.

CE12. Conocer los procedimientos operacionales de vuelo, en situación normal y de emergencia, y aplicarlos con el máximo de seguridad en el manejo y control de la aeronave, desde que el avión se mueve por sus propios medios para iniciar el vuelo hasta la parada de motores en el aparcamiento del aeropuerto de destino.

CE13. Sintetizar e integrar las competencias adquiridas en un trabajo original y autónomo, relacionado con la mejora de cualquier aspecto de la aviación, ya sea a un nivel de eficiencia, atenuación de ruidos, reducción de impacto medioambiental o similar, o bien dirigido a la preparación de principio a fin de un vuelo con pasajeros en avión de turbina.